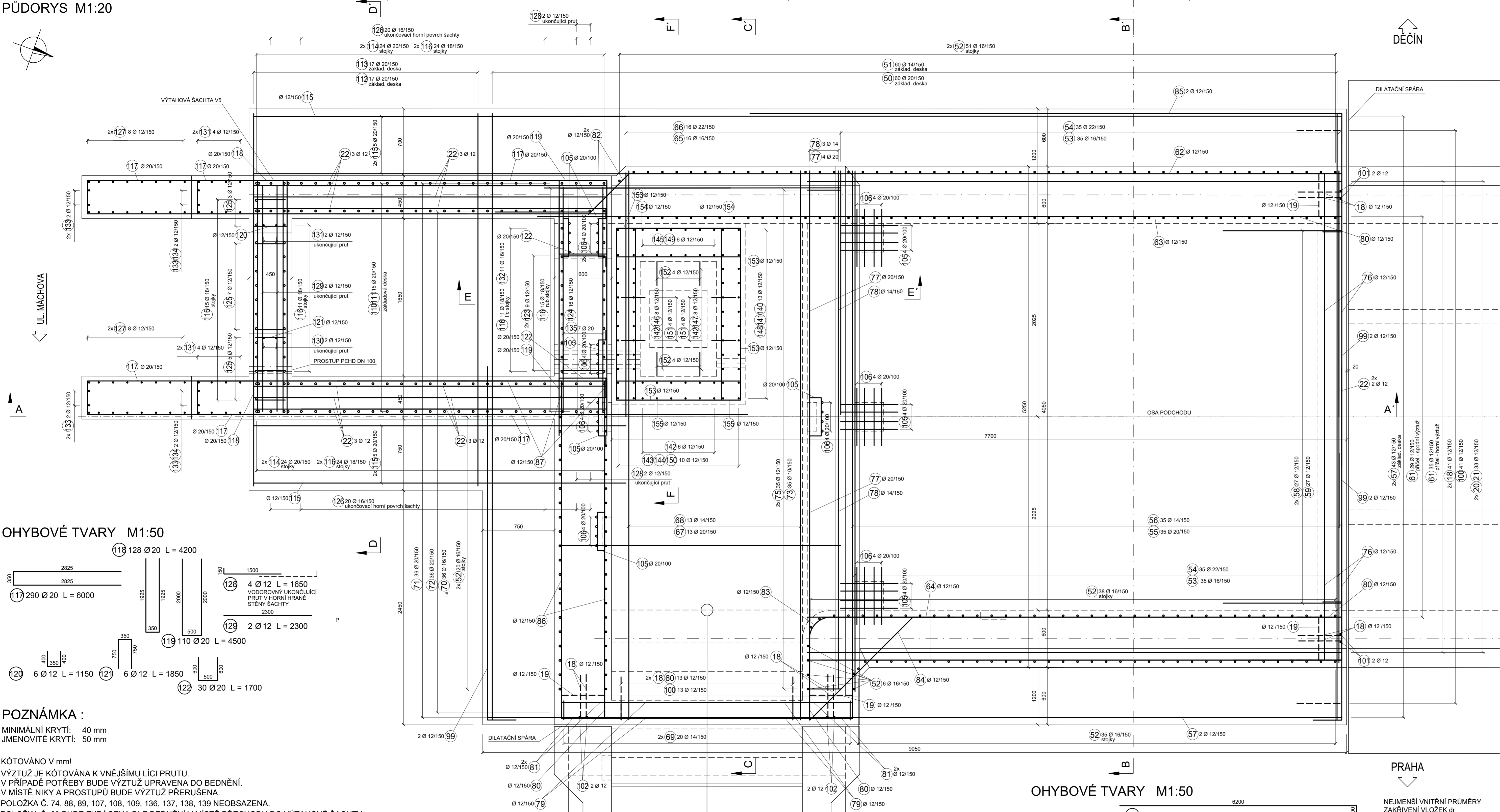
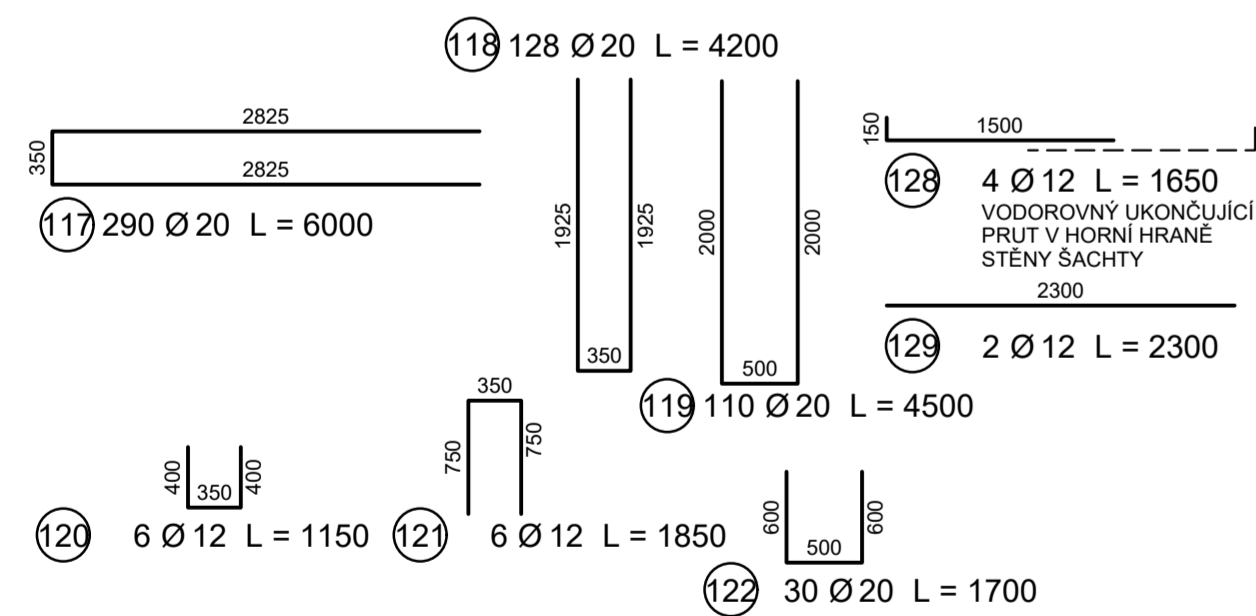


PŮDORYS M1:20



OHYBOVÉ TVARY M1:50



POZNÁMKA :

MINIMÁLNÍ KRYTÍ: 40 mm
JMENOVITÉ KRYTÍ: 50 mm

KÓTOVÁNO V mm!
VÝZTUŽ JE KÓTOVÁNA K VNĚJŠÍMU LÍCI PRUTU.
V PŘÍPADĚ POTŘEBY BUDE VÝZTUŽ UPRAVENA DO BEDNĚNÍ.
V MÍSTĚ NIKY A PROSTUPŮ BUDE VÝZTUŽ PŘERUŠENA.
POLOŽKA Č. 74, 88, 89, 107, 108, 109, 136, 137, 138, 139 NEOBSAZENA.
POLOŽKA Č. 63 BUDE ZKRÁCENA DLE BEDNĚNÍ V MÍSTĚ PŘECHODU DO VÝTAHOVÉ ŠACHTY
PŘÍLOHU Č. 7.2, 7.3, 7.4 A 7.8 NUTNÉ ČÍST DOHROMADY!

KONSTRUKČNÍ OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM BLUDNÝCH PROUDŮ:
VÝZTUŽ SE VODIVĚ PROPOJÍ PO OBVODĚ PO VZDÁLENOSTI Á 1m A VYVEDE SE NA POVRCH KONSTRUKCE NA NEREZOVOU C.R.M. DESKU.
C.R.M. DESKA JE KONTROLNÍ MĚŘÍCÍ BOD Z NEREZ OCELI A4 - S235 JR.
V KAŽDÉM DILATAČNÍM CELKU MUSÍ BÝT UMÍSTĚNÝ MIN. 2 MĚŘÍCÍ BODY.

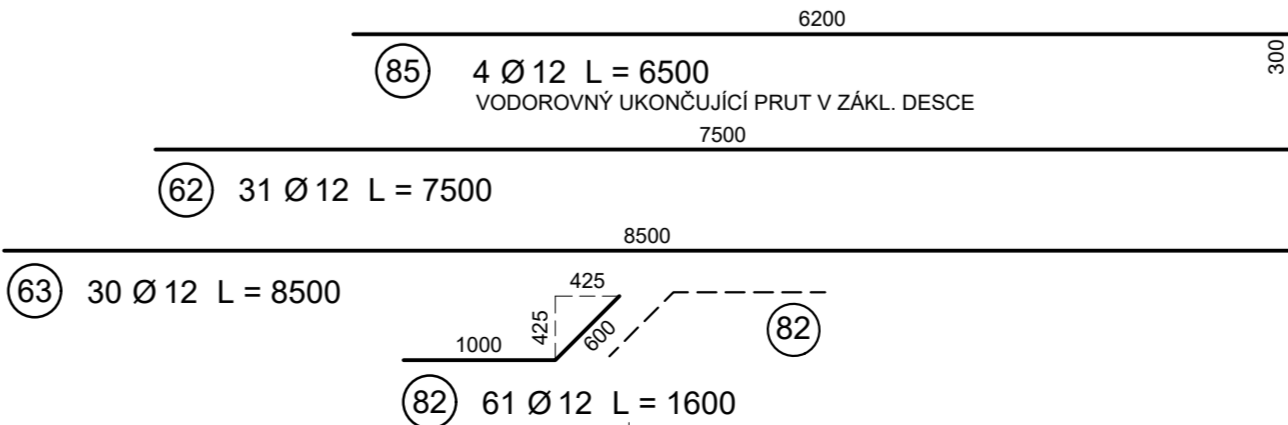
BETON:

C30/37-XF4, XC4 (CZ, TKP17SSD) - CI 0,20 - Dmax 22 - S3
C30/37-XA1 (CZ, TKP17SSD) - CI 0,20 - Dmax 22 - S3

NOSNÁ KONSTRUKCE RÁMU, VÝTAH. ŠACHTA
ZÁKLADY, ZÁKLADOVÁ DESKA RÁMU

OCEL B500B

OHYBOVÉ TVARY M1:50



PRAHA

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY
ZAKRIVĚNÍ VLOŽEK dr
PODLE ČSN EN 1992-1-1

